

Inspreken tijdens raadsvergadering – recht op schone lucht

Maandag 11 mei 2015 heeft Milieudefensie Arnhem ingesproken bij de gemeenteraad. We hebben drie ambities op tafel gelegd.

"Een eindnorm, zoals de norm van de EU, suggereert ten onrechte dat de lucht dan schoon is. De GGD en de Wereldgezondheidsorganisatie komen tot getallen die veel lager zijn, tot zelfs meer dan de helft, van de EU-normen die de gemeente hanteert. Wij stellen de gemeente Arnhem een jaarlijkse verscherping van de normen voor. Zo blijft er alertheid en onderstreept de gemeente de wetenschappelijke analyses van de Wereldgezondheidsorganisatie en de GGD Gelderland-Midden.

De ambitie die daarbij hoort: Gemeente, zorg ervoor dat onze stadslucht jaarlijks 10% schoner wordt. Anders gezegd: Lever een blijvende inspanning om het aandeel fijnstof en het aandeel stikstofdioxide omlaag te krijgen. De vervuiling terugdringen voor gezondere lucht is een taak die nooit af is.

De bijdrage aan fijnstof en ultrafijnstof van tweetakt motoren is buitenproportioneel groot. Tweetakt scooters zijn tot bijna drieduizend maal vuiler dan een moderne bestelbus (Studie van het blad Nature, mei 2014). Door tweetaktscooters en tweetaktbrommers niet meer toe te laten in de milieuzone kan Arnhem een grote stap zetten in het verbeteren van de luchtkwaliteit in die zone. Amsterdam en Utrecht zijn aan het uitzoeken op welke wijze zij deze maatregel in kunnen voeren.

De ambitie die daarbij hoort: Laat de Milieuzone ook gelden voor tweetakt scooters en tweetaktbrommers en neem contact op met Amsterdam en Utrecht hoe zij dit gaan doen.

Wethouder Alex Mink van verkeer zei het tijdens onze Ambitie-Avond van 22 april jongstleden "Ik voel mij als fietser gediscrimineerd. Er zijn allerlei beloningssystemen voor autorijders, maar de fietser wordt vaak vergeten." Dit vinden wij een sprekend aanknopingspunt om dit schone vervoersmiddel te stimuleren. Te denken valt aan het belonen van mensen die op de fiets naar het centrum komen en het fietsvriendelijker maken van de fietsbrug (mooier, veiliger, prettiger). **De ambitie die daarbij past: Per dag 1000 fietsers meer dan nu over de John Frostbrug, 1000 auto's minder. Met andere woorden: wij willen van veel autogebruik naar minder autogebruik."**

Vervolgens kregen we een paar vragen, waaronder een van Addie Plieger van de ChristenUnie. "Hoe we de fietsers zouden kunnen belonen." Voor ons antwoord konden we o.a. verwijzen naar een ideeetje van Alex Mink, die wel wat zag in een bon-voor-appelpunt bij de fietsenstalling. Daar zagen meer mensen heil in!